

G572^A LHD™ Fuel Max®

La llanta de tracción para servicios de larga distancia que ayuda a ahorrar combustible.



CARACTERÍSTICAS

Compuesto especial de la banda de rodamiento para reducir el consumo de combustible e incrementar el rendimiento.

Tecnología Tredlock® con microsurcos entrelazados.

Surcos extra profundos.

Ranuras radiales en piso y hombros.

Ancha banda de rodamiento.

BENEFICIOS

Ayuda a reducir la cantidad de energía generada dentro del piso y así lograr una baja resistencia al rodamiento y obtener mayor kilometraje con menor consumo de combustible.

Provee rigidez a la banda de rodamiento para una mayor resistencia y larga vida útil.

Prolonga la vida útil de la llanta.

Mejora la tracción en todo tipo de clima.

Ayuda a proporcionar una mejor tracción y a reducir el desgaste de piso.



Posición recomendada.

Medida	Rango de carga	Carga máxima eje sencillo	Presión máxima eje sencillo		Carga máxima eje dual	Presión máxima eje dual		Ancho de rin	Ancho de sección	Diámetro total	Radio estático con carga	RPK	Profundidad de piso	Espacio mínimo entre duales	Velocidad
		Kg	psi	Kpa	Kg	psi	Kpa	Pulg.	mm	mm	mm	mm	mm	mm	Km/h
11R22.5	H	3000	120	830	2725	120	830	8.25	277	1074	503	306	24.3	318	120
11R24.5	H	3250	120	830	3000	120	830	8.25	277	1127	526	293	24.3	318	120
285/75R24.5	G	2800	110	760	2575	110	760	8.25	279	1072	500	308	24.3	318	120
295/75R22.5	G	2800	110	760	2575	110	760	9.00	298	1014	488	321	24.3	335	120